

# Handlungskonzept / Maßnahmenvorschläge

## Radverkehr Rückblick Bürgerbeteiligung Moko und GEK

Mangel	Lage	Nennung auch im GEK
Lücken in der Radverkehrsinfrastruktur bzw. nicht mehr zeitgemäße Infrastruktur	gesamte Stadt, insbesondere Erreichbarkeit Innenstadt	X
Parken im Straßenraum nicht angemessen, dadurch Einschränkungen für andere Verkehrsteilnehmer	gesamte Stadt, insbesondere Altstadt	
fehlende Infrastruktur für E-Mobilität	gesamte Stadt	
Verkehrssituation in der Karlsruher Straße ist nicht angemessen, insbesondere zu geringe Aufenthaltsqualität für den Fußverkehr	Karlsruher Straße und Anschlüsse an das sonstige Straßennetz	X
unzureichende Radverkehrsführung in der Hauptstraße	Hauptstraße	
unzureichende Gestaltung des Bahnhofsumfelds	Bahnhof	X
fehlende Radschnellwege	gesamte Stadt	
schlechte Erreichbarkeit des Med-Centers, ungünstige Verkehrsführung im Umfeld	Med-Center und Umgebung	X
fehlende Lastenräder	gesamte Stadt	
Radverkehr gegen Einbahnstraßen ist ungünstig	gesamte Stadt	
Probleme im Verkehrsablauf und bei der Verkehrssicherheit durch Elterntaxis	Umfeld der Schulen	

# Handlungskonzept / Maßnahmenvorschläge

## Radverkehr

Planungsgeschwindigkeit Kfz-Verkehr (Reisezeit inkl. Verlustzeiten nach RIN\*)

HS	angebauter Hauptverkehrsstraßen	HS III	Ortsdurchfahrt, innergemeindliche Hauptverkehrsstraße	-	20 – 25
		HS IV	Ortsdurchfahrt, innergemeindliche Hauptverkehrsstraße	-	15 – 20
ES	Erschließungsstraßen	ES IV	Sammelstraße	-	
		ES V	Anliegerstraße	-	



\* Richtlinien für integrierte Netzgestaltung

Planungsgeschwindigkeit Radverkehr (Reisezeit inkl. Verlustzeiten nach RIN)

IR	innerhalb bebauter Gebiete	IR II	innergemeindliche Radschnellverbindung	-	15 – 25
		IR III	innergemeindliche Radhauptverbindung	-	15 – 20
		IR IV	innergemeindliche Radverkehrsverbindung	-	15 – 20
		IR V	innergemeindliche Radverkehrsanbindung	-	-

- **Innerstädtisch entspricht die Zielgeschwindigkeit (Reisegeschwindigkeit) des Radverkehrs dem Kfz-Verkehr**

- Mischverkehr mit dem Kfz-Verkehr als Grundprinzip
- separate Radverkehrsanlagen sollen gleichwertig zur Fahrbahnutzung sein (Strecke und Knotenpunkte)
- Gemeinsame Führung des Radverkehrs mit dem Fußverkehr ist problematisch

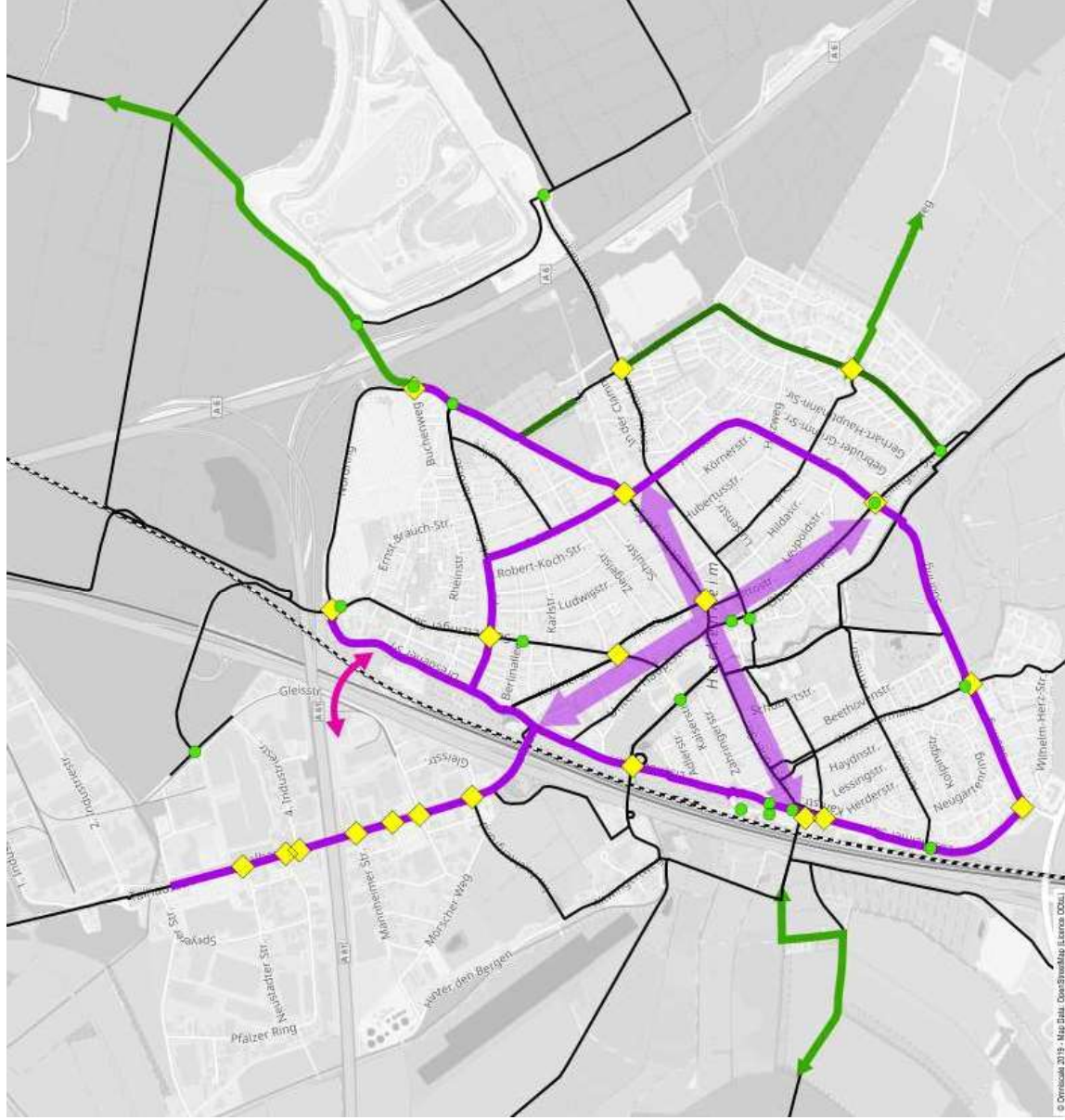
# Handlungskonzept / Maßnahmenvorschläge








## Maßnahmenübersicht Radverkehr

<b>Radverkehr</b>
Konzept zur kurzfristigen Behebung von Mängeln und kontinuierlichen Sanierung von Radverkehrsanlagen
Prüfung der Radwegebenutzungspflicht
Radvorrangroute Talhaus - Stadtzentrum - Med-Center mit Optimierung der Radverkehrsführung im Talhaus und im Stadtzentrum
Radvorrangroute Bahnhof - Stadtzentrum - Hockenheimring (-Schwetzungen)
Radvorrangroute "Rading" mit Optimierung der Radverkehrsführung Eisenbahnstraße, Lußheimer Straße, Südring, Ringstraße, Jahnstraße, Schützenstraße und Philipp-Schwab-Straße
Radschnellverbindung Schwetzungen-Hockenheim
Radschnellverbindung Speyer-Hockenheim
Radschnellverbindung Walldorf-Hockenheim mit Brücke über die A6
Optimierung Radverkehrsführung nach Altlußheim, Neuußheim und Reilingen
Optimierung Radverkehrsführung Hubäckerring
Optimierung Mischverkehr Kfz/Rad im Netz der Erschließungsstraßen (Hauptstraße, Schwetzinger Straße, Kaiserstraße, Heidelberger Straße, Tempo 30, Markierungen, sichere Übergänge von Radverkehrsanlagen auf die Fahrbahn, sichere und intuitive Lösungen für Radverkehr gegen die Einbahnrichtung, Umbau- / Umgestaltungsmaßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit
Brücke Dresdener Straße - Talhaus
Optimierung der Beschilderung und Wegweisung
Verbesserung und Erweiterung des Angebots an Radabstellanlagen inkl. Radverleihsystem

# Handlungskonzept / Maßnahmenvorschläge

## Radverkehr




-  punktuelle Mängel (Beschilderung, unklare Führung ...) beseitigen
-  Knotenpunkt für eine gesicherte Radverkehrsführung prüfen / umgestalten
-  Vorrangnetz Radverkehr (Herstellung einer sicheren lückenlosen Radverkehrsführung)
-  Vorrangnetz Korridor Nord-Süd und Ost-West (exakte Routenführung zu prüfen)
-  Radschnellverbindung prüfen
-  Fuß- und Radbrücke Dresdener Straße - Talhaus prüfen
-  Optimierung / Ausbau Radinfrastruktur


Veröffentlichungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH

# Handlungskonzept / Maßnahmenvorschläge

## Radverkehr

 punktuelle Mängel (Beschilderung, unklare Führung,...) beseitigen

- Regelmäßige Prüfung der Radverkehrsinfrastruktur und kurzfristige Behebung von Mängeln
- Überprüfung der aktuellen Beschilderung, insbesondere der Benutzungspflicht von Radverkehrsanlagen
- Aktualisierung und Pflege der Wegweisung
- Überprüfung der Notwendigkeit von Umlaufgittern

 Optimierung / Ausbau Radinfrastruktur

- Herstellung attraktiver und sicherer Radverkehrsanlagen





# Handlungskonzept / Maßnahmenvorschläge

## Radverkehr

 Vorrangnetz Radverkehr (Herstellung einer sicheren lückenlosen Radverkehrsführung)

 Vorrangnetz Korridor Nord-Süd und Ost-West (exakte Routenführung zu prüfen)

- Punktuelle Verbesserung vorhandener Radverkehrsanlagen
- Prüfung der Eignung von gemeinsamen Geh- und Radwegen
- Optimierung der Radverkehrsführung im Gegenverkehr in Einbahnstraßen
- Umgestaltung / Anpassung von Straßenräumen und Knotenpunkten für eine optimale Radverkehrsführung, innerhalb des Tempo-30-Netzes
- Optimierung der Radverkehrsführung auf der Fahrbahn
- Prüfung geeigneter Führungsformen im Mischverkehr mit dem Kfz-Verkehr, z. B. Fahrradstraße (Kfz frei), Rad-Piktogramme auf der Fahrbahn



# Handlungskonzept / Maßnahmenvorschläge

## Radverkehr



- Vernetzung der Stadt Hockenheim mit den benachbarten Mittelzentren und Arbeitsplatzschwerpunkten als Ergänzung zu touristischen Radverbindungen
- Maßgabe für die Infrastruktur ist die Eignung für den Alltagsverkehr, insbesondere den Berufsverkehr
- Orientierung an bestehenden Wegeverbindungen, aber auch Schaffung zusätzlicher Infrastruktur, z. B. Brücken, zur Verkürzung von Wegen



Quelle: [nahmobilitaet-hessen.de](http://nahmobilitaet-hessen.de)



# Handlungskonzept / Maßnahmenvorschläge

## Radverkehr

- Erweiterung und Modernisierung der Radabstellanlagen im gesamten Stadtgebiet

