

# Handlungskonzept / Maßnahmenvorschläge

## Fußverkehr Rückblick Bürgerbeteiligung Moko und GEK

Mangel	Lage	Nennung auch im GEK
Parken im Straßenraum nicht angemessen, dadurch Einschränkungen für andere Verkehrsteilnehmer	gesamte Stadt, insbesondere Altort	
Verkehrssituation in der Karlsruher Straße ist nicht angemessen, insbesondere zu geringe Aufenthaltsqualität für den Fußverkehr	Karlsruher Straße und Anschlüsse an das sonstige Straßennetz	x
unzureichende Gehwegbreite	gesamte Stadt	x
unzureichende Gestaltung des Bahnhofsumfelds	Bahnhof	x
schlechte Erreichbarkeit des Med-Centers, ungünstige Verkehrsführung im Umfeld	Med-Center und Umgebung	x
Probleme im Verkehrsablauf und bei der Verkehrssicherheit durch Elterntaxis	Umfeld der Schulen	
geringe Aufenthaltsqualität, fehlende Bänke	gesamte Stadt	

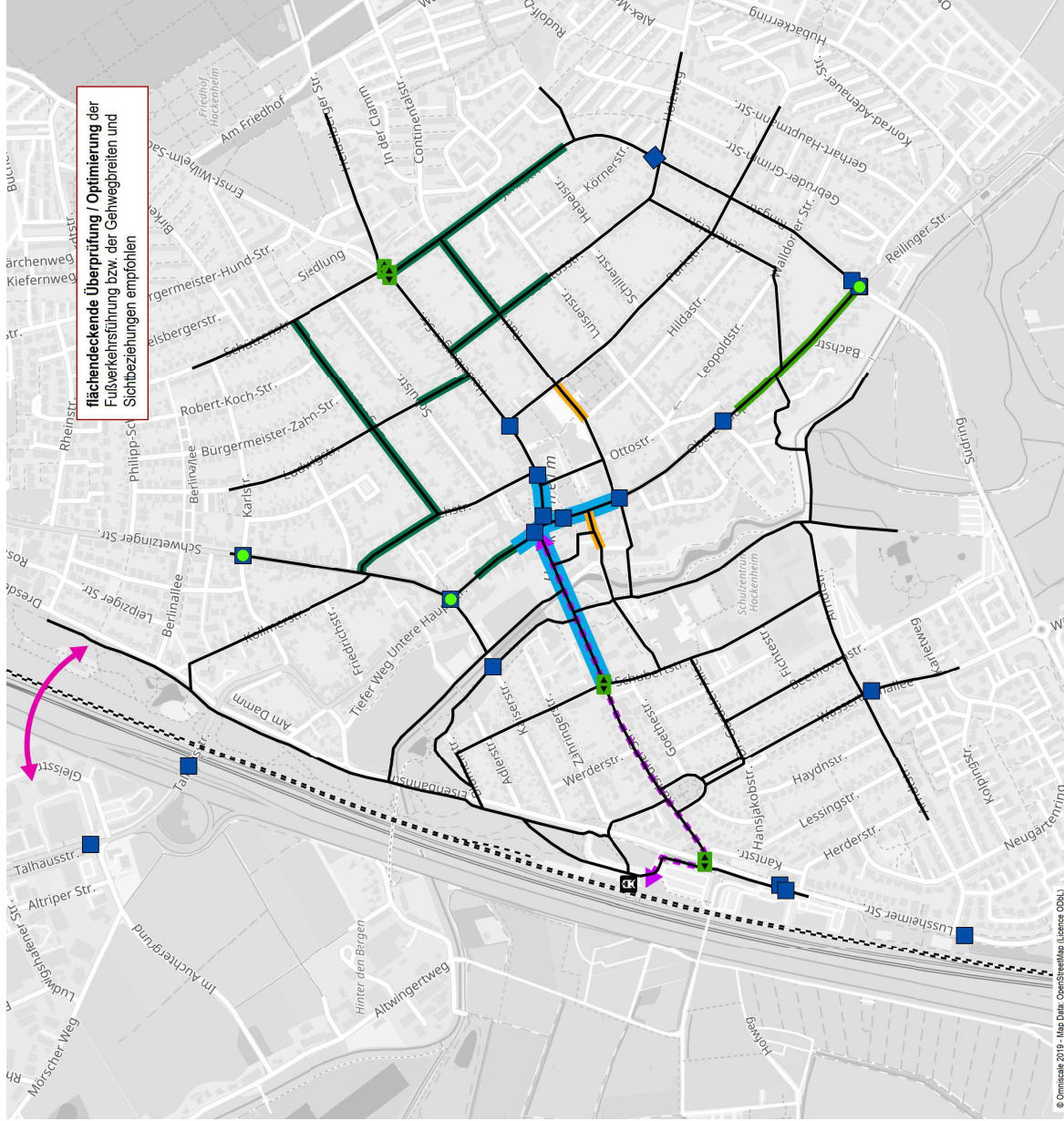
# Handlungskonzept / Maßnahmenvorschläge











## Maßnahmenübersicht Fußverkehr

<b>Fußverkehr</b>
Erhöhung der Verkehrssicherheit, Überprüfung von Gehwegbreiten und Sichtbeziehungen
Überprüfung Signalanlagen, Verkürzung von Wartezeiten
Barrierefreie Gestaltung von Knotenpunkten, Absenkung von Bordsteinen, Ergänzung von Blindenleitsystemen
Bereitstellung von Sitzgelegenheiten
Optimierung der Querungsstellen des Tangentenrings, insbesondere über die Lußheimer Straße, Eisenbahnstraße und Überführungsstraße
Beseitigung von Engstellen, z. B. am Knotenpunkt Obere Hauptstraße / Untere Mühlstraße, Prüfung von verkehrsberuhigten Bereichen
Schaffung einer zusammenhängenden fußgängerfreundlichen Innenstadt mit hoher Aufenthaltsqualität
Brücke Dresdener Straße - Talhaus

# Handlungskonzept / Maßnahmenvorschläge

## Fußverkehr






-  Querungshilfe herstellen / Gestaltung Knotenpunkt überprüfen
-  Überprüfung der Signalanlagen (Verkürzung der Wartezeiten)
-  Barrierefreie Gestaltung von Knotenpunkten (inkl. Blindenleitsystem)
-  Überprüfung verbleibende Gehwegbreiten und Sichtbeziehungen
-  Verbesserung der Situation im Seitenraum (Beseitigung von Hindernissen, Verbreiterung)
-  Prüfung der Fußverkehrsführung
-  Optimierung der Fußverbindung Bahnhof - Hauptstraße
-  Fuß- und Radbrücke Dresdener Straße - Talhaus prüfen
-  Erhöhung der Aufenthaltsqualität
-  Hauptfußwegnetz



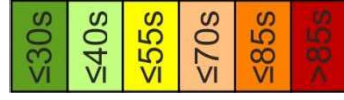
# Handlungskonzept / Maßnahmenvorschläge

## Fußverkehr

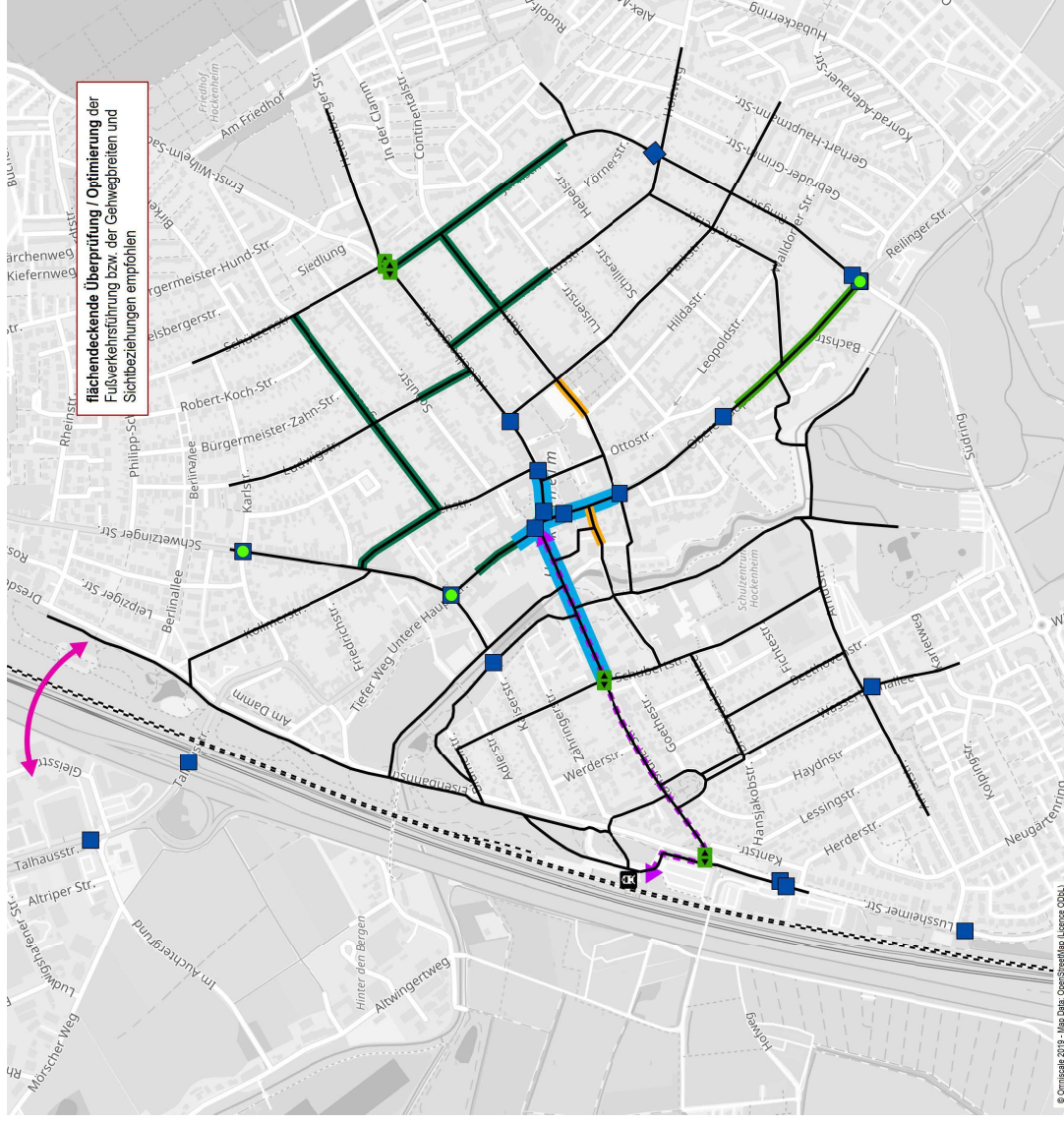
-  Querungshilfe herstellen / Gestaltung Knotenpunkt überprüfen
-  Überprüfung der Signalanlagen (Verkürzung der Wartezeiten)
-  Barrierefreie Gestaltung von Knotenpunkten (inkl. Blindenleitsystem)

**Herstellung (barrierefreier) Querungsmöglichkeiten inklusive taktilem Leitsystem**

**Optimierung von Warte- & Grünzeiten an Lichtsignalanlagen**



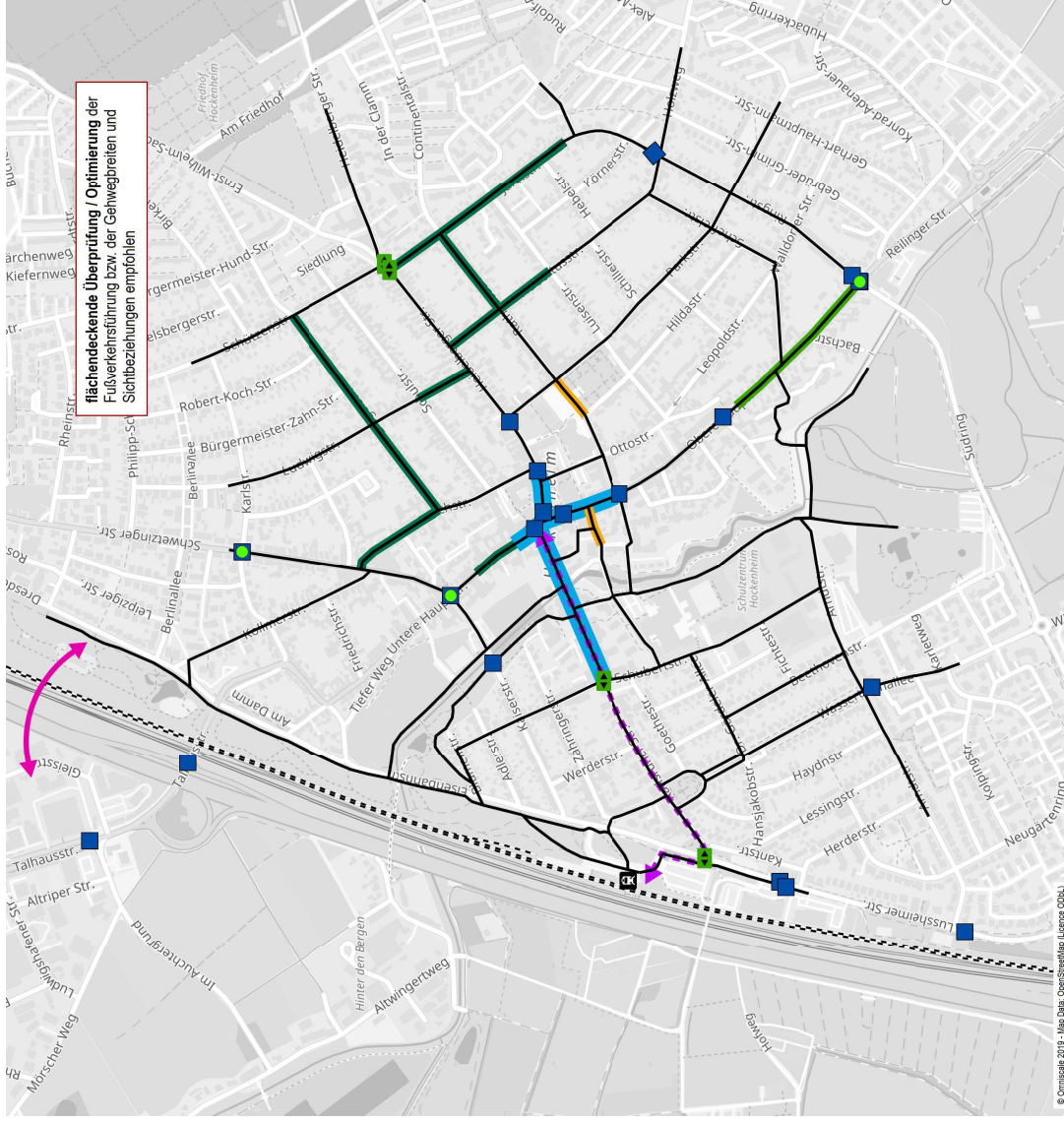
**Grenzwerte der maximalen Wartezeiten für den Fuß- und Radverkehr an lichtsignalgeregelten Knotenpunkten. Gemäß Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS)**



# Handlungskonzept / Maßnahmenvorschläge

## Fußverkehr

- Überprüfung verbleibende Gehwegbreiten und Sichtbeziehungen
  - Verbesserung der Situation im Seitenraum (Beseitigung von Hindernissen, Verbreiterung)
  - Prüfung der Fußverkehrsführung
  - Erhöhung der Aufenthaltsqualität
- **Aufwertung der Karlsruher Straße und angrenzender zentraler Stadtbereiche**
  - **Überprüfung aller Straßenräume auf Mängel, insbesondere bei der Verkehrssicherheit (Bewegungsräume, Sichtbeziehungen)**
  - **Barrierefreier Ausbau der Verkehrswege, Absenkung von Bordsteinen, Leitsysteme usw.**
  - **Ausstattung des Fußverkehrsnetzes mit Sitzgelegenheiten**



Verföentlichungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH